

Grand Serin - Testa dell' Assietta - Col Bourget

| | geht so gering | schön mittel | super Wahnsinn |
|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Landschaft | | | |
| Fahrvergnügen | | | |
| Wanderspaß | | | |

| | leicht M1/D1 | mittel M2/D2 | schwer M3/D3 | extrem M4/D4 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Auffahrt | | | | |
| Abfahrt | | | | |

| | |
|-------------------|---|
| Land/Region | Italien/Cottische Alpen |
| Startort | Susa, 500 m ü. NN |
| Zielort | Cesana, 1358 m ü. NN |
| Routenverlauf | Susa - Fraiss - Alpe d' Arguel - Lago Grande - Gran Serin - Testa dell' Assietta - Colle Lauson - Colle Blegier - Colle Costa Piana - Col Bourget - Colle Basset - Sestriere - Cesana |
| Distanz | 61 km |
| Höchster Punkt | Gran Serin, 2600 m ü. NN |
| Höhe kumuliert | 2490 Meter |
| Schwierigkeiten | Bis Fraiss schönes Asphaltsträßchen, M1; danach Piste, die mit der Höhe steiler wird, anfangs M1, später M2 bis M3; auf der Kammstraße ziemlich einfach M1 und D1; Abfahrt ab Colle Basset auf Trail, D1 bis D2, danach Piste und Asphalt |
| Tragestrecken | Alles fahrbar, wobei man in den steilen Pistenabschnitten vor dem Grand Serin schon dazu neigt, zur Abwechslung auch ein paar Meter zu schieben |
| Gegenrichtung | Genauso einfach und langweilig |
| Wegfindung | Irgendeine Karte sollte man schon haben, um nicht doch noch nach dem Weg suchen zu müssen |
| Verkehr | Die Auffahrt ist ausgesprochen ruhig; oben finden sich dann die obligatorischen Mopeds, Quads und SUVs |
| Landschaft | Die Aussicht ist mit Abstand das Beste an dieser Strecke |
| Tipps | Nicht am Wochenende fahren, dann ist der motorisierte Verkehr auf der Kammstraße deutlich erträglicher |
| Befahrung/Bericht | Befahrung am 05.09.2009 / www.trans-albino.de - Transalp 2009, 15. Tag |

