

## Col des Thuiles - Col de la Sestriere - Col d'Allos

	geht so gering	schön mittel	super Wahnsinn
Landschaft	[Progressive bar from purple to green]		
Fahrvergnügen	[Progressive bar from purple to green]		
Wanderspäß	[Progressive bar from purple to green]		

	leicht M1/D1	mittel M2/D2	schwer M3/D3	extrem M4/D4
Auffahrt	[Progressive bar from yellow to brown]			
Abfahrt	[Progressive bar from yellow to brown]			

Land/Region	Frankreich/ Haut-Verdon
Startort	Meolans, 1.100 m ü. NN
Zielort	Allos, 1.450 m ü. NN
Routenverlauf	Meolans - Clot du Roi - Col des Thuiles - Col de la Sestriere - Tete de Vescal - Col d' Allos - Baisse de Prenier - Allos
Distanz	40 km
Höchster Punkt	Nähe Col de la Sestriere, 2.536 m ü. NN
Höhe kumuliert	1.860 m
Schwierigkeiten	Von Meolans zuerst Piste, M1; Querung ab Clot du Roi M3 (schmal und zugewachsen); bergab überwiegend relativ einfach, D2 mit wenigen kurzen Passagen D3; ab Baisse de Prenier D1 bis D2 (ganz oben viele quergestellte und hohe Holzbretter)
Tragestrecken	Einige längere Stücke zum Col des Thuiles, 60 bis 90 Minuten; im weiteren Verlauf bis zum Col d'Allos 30 bis 40 Minuten mit kurzer Klettersteigpassage; gesamt bergauf 90 bis 120 Minuten
Gegenrichtung	Sollte man eher nicht in Erwägung ziehen, außer man fährt nicht gerne mit dem Rad; alternativ startet man erst am Col d'Allos, dann wahrscheinlich gar nicht so schlecht
Wegfindung	Mit geeigneter Karte Aufstieg zum Clot du Roi gut zu finden; danach problemlos, da alles gut markiert ist oder zumindest ein eindeutiger Weg zu sehen ist
Verkehr	Bis zum Col de la Sestriere mit Einsamkeitsgarantie; danach tummelt sich der eine oder andere Mensch auf den Wegen, bei uns waren es insgesamt zwei
Landschaft	Aufstieg zum Col des Thuiles unter dem Klotz des Grande Seolane felsig, wild und einsam, danach „nur noch“ nette Wald- und Wiesengegend mit einem kurzen Klettersteig
Tipps	Nicht aus Versehen an der Baisse de Prenier in den Nationalpark einfahren; die Mautgebühren sind ausgesprochen hoch (aktuelle Preise sind am Eingang angeschrieben)
Befahrung/Bericht	Befahrung am 02.09.2013 / <a href="http://www.trans-albino.de">www.trans-albino.de</a> - Transalp 2013, 09. Tag

