Port d´Aula – Port de Salau

	geht so gering	schön mittel	super Wahnsinn
Landschaft			
Fahrvergnügen			
Wanderspaß			

	leicht M1/D1	mittel M2/D2	schwer M3/D3	extrem M4/D4
Auffahrt				
Abfahrt				

Land/Region	Frankreich/ Spanien/ Pyrenäen Ost
Startort	Couflens, 700 m ü. NN
Zielort	Couflens, 700 m ü. NN
Routenverlauf	Couflens – Col de Pause - Port d´Aula – Port de Salau – Salau – Couflens
Distanz	40 km
Höchster Punkt	Port d´Aula, 2.260 m ü. NN
Höhe kumuliert	1.750 m
Schwierigkeiten	Auffahrt durchgehend eher steil, M2; in der Querung zum Port de Salau auch M3 und D3; Abfahrt vom Port de Salau D2 bis D3
Tragestrecken	In der Querung zwischen Port d´Aula und Port de Salau immer wieder Anstiege und sonstige Fußpassagen, gesamt 50 bis 60 Minuten Schieben und Tragen; in der Abfahrt ab Port de Salau kurzer Gegenanstieg
Gegenrichtung	Auf dieser Strecke eher suboptimal mit mindestens 3 Stunden Tragen und Abfahrt auf Piste
Wegfindung	Zwischen dem Port d´Aula und dem Port de Salau ein nicht zu unterschätzendes Problem, da es keinen markierten Weg gibt (nur bei guter Sicht machbar)
Verkehr	Bis zum Col de Pause gelegentlich Autos, danach zum Port d´Aula auch Wanderer und Radler in vertretbarer Menge; später ist man garantiert alleine (in Bezug auf Menschen)
Landschaft	Wirkliche schöne Ecke
Tipps	Bei schlechter Sicht besser direkt auf die spanische Seite bergab fahren, bis man kurz vor dem Talgrund auf eine Piste trifft; dann wieder bergauf zum Port de Salau
Befahrung/Bericht	Befahrung am 07.09.2011 / www.trans-albino.de – Transpyr 2011, 14. Tag