Hourquette d´Ouscouaou – Col de Moulata – Crete de Hautacam

	geht so gering	schön mittel	super Wahnsinn
Landschaft			
Fahrvergnügen			
Wanderspaß			

	leicht M1/D1	mittel M2/D2	schwer M3/D3	extrem M4/D4
Auffahrt				
Abfahrt				

Land/Region	Frankreich/ Pyrenäen Zentral
Startort	Ste-Marie-de-Campan, 850 m ü. NN
Zielort	Argeles-Gazost, 425 m ü. NN
Routenverlauf	Ste-Marie-de-Campan – Campan – Vallée de Lesponne – Le Chiroulet – Lac d´Ourrec – Hourquette d´Ouscouaou – Col de Moulata – Col de Trammassel – Soume de Trezeres – Soum de Trees – Ousté - Animour – St.-Pastous – Argeles-Gazost
Distanz	59 km
Höchster Punkt	Hourquette d´Ouscouaou, 1.872 m ü. NN
Höhe kumuliert	1.690 m
Schwierigkeiten	Asphalt und Piste bis Le Chiroulet, M1; danach Piste und Karrenweg, M2 bis M3; bergab ab Hourquette d´Ouscouaou D1 bis D2 bis Col de Moulata; folgend Piste, D1 und M1; ab Soume de Trezere bis Soume de Trees wilder Wechsel zwischen D1 und D3 sowie M1 bis M3; Abfahrt vom Soum de Trees sowie letztes Stück ab Animour, D1 bis D2
Tragestrecken	Ab Ende Karrenweg bis Hourquette d´Ouscouaou 60 bis 80 Minuten Tragen; zwischen Soume de Trezere und Soume de Trees je nach Glück bei der Wegwahl 20 bis 40 Minuten Schieben und Tragen
Gegenrichtung	Wenn, dann auf der Straße nach Hautacam zum Col de Tramassel, der Rest dürfte gar nicht schlecht sein
Wegfindung	Bis Soume de Trezers kein Problem, ab dort keine Markierungen mehr, dafür immer wieder mehrere Wegspuren (Weidevieh) durch hüfthohe Gras-und Farnlandschaften, schwierig!
Verkehr	Nur um den Col de Trammassel sind Ausflügler unterwegs, der Rest ist einsam
Landschaft	Vor allem in der ersten Hälfte interessante Gegend mit Blick auf den Pic du Midi
Tipps	Für die Strecke ab dem Col de Trammassel hilft der Motivation eine Packung Abenteuerlust im Rucksack ungemein
Befahrung/Bericht	Befahrung am 17. und 18.09.2011 / www.trans-albino.de – Transpyr 2011, 23. und 24. Tag